PONT AU FREIXO SUR LE FLEUVE DOURO

AVANT-PROJETS (1987); PROJET D'EXÉCUTION (1991), INCLUANT LES ÉTUDES COMPLÉMENTAIRES DE GÉOLOGIE – GÉOTECHNIQUE ET D'HYDRAULIQUE FLUVIALE; ASSISTANCE TECHNIQUE POUR LA MISE EN ŒUVRE

Client: Junta Autónoma de Estradas (actuellement Infraestruturas de Portugal, S.A.)

Localisation: E1 / IP1 / A20 – Porto, Portugal

Date du projet: 1991 - 1991

Date de la construction: 1993 - 1995

Projet de: Prof. Ing. António Reis et Ing. Daniel de Sousa sont co-auteurs (développé à GRID, Lda.)

Prestations: Avant-projets (1987); Projet d'Exécution (1991), incluant les études complémentaires de géologie – géotechnique et d'hydraulique fluviale; Assistance technique pour la mise en œuvre

Description:
Ouvrage d'Art en béton armé précontraint. Le Pont était construit par encorbellements successifs à partir de piliers (75 m de consoles).

Au-delà des limitations émis par la fleuve Douro, autres difficultés particulières ont été révélées dans la mise en place des fondations, ayant des situations très hétérogènes entre les différents appuis qui ont exigé la conception des solutions adaptées à chaque cas. Ainsi coexistent dans l'ouvrage des semelles de fondation (avec 7 m d'hauteur) et fondations indirectes/profondes pieux reposant par la pointe et 'flottant' dans le massif de sable.

Longueur / Portée max. / Hauteur / Largeur:

705 m / 150 m / 33 m / 36 m

VOIR LE SITE

Ces documents sont propriété de NSE - Consultores de Engenharia, Lda. Son contenu est mis à disposition uniquement à la fin de divulgation de l'activité de la société et son utilisation est interdite à tout autre fin sans le consentement écrit préalable de NSE.