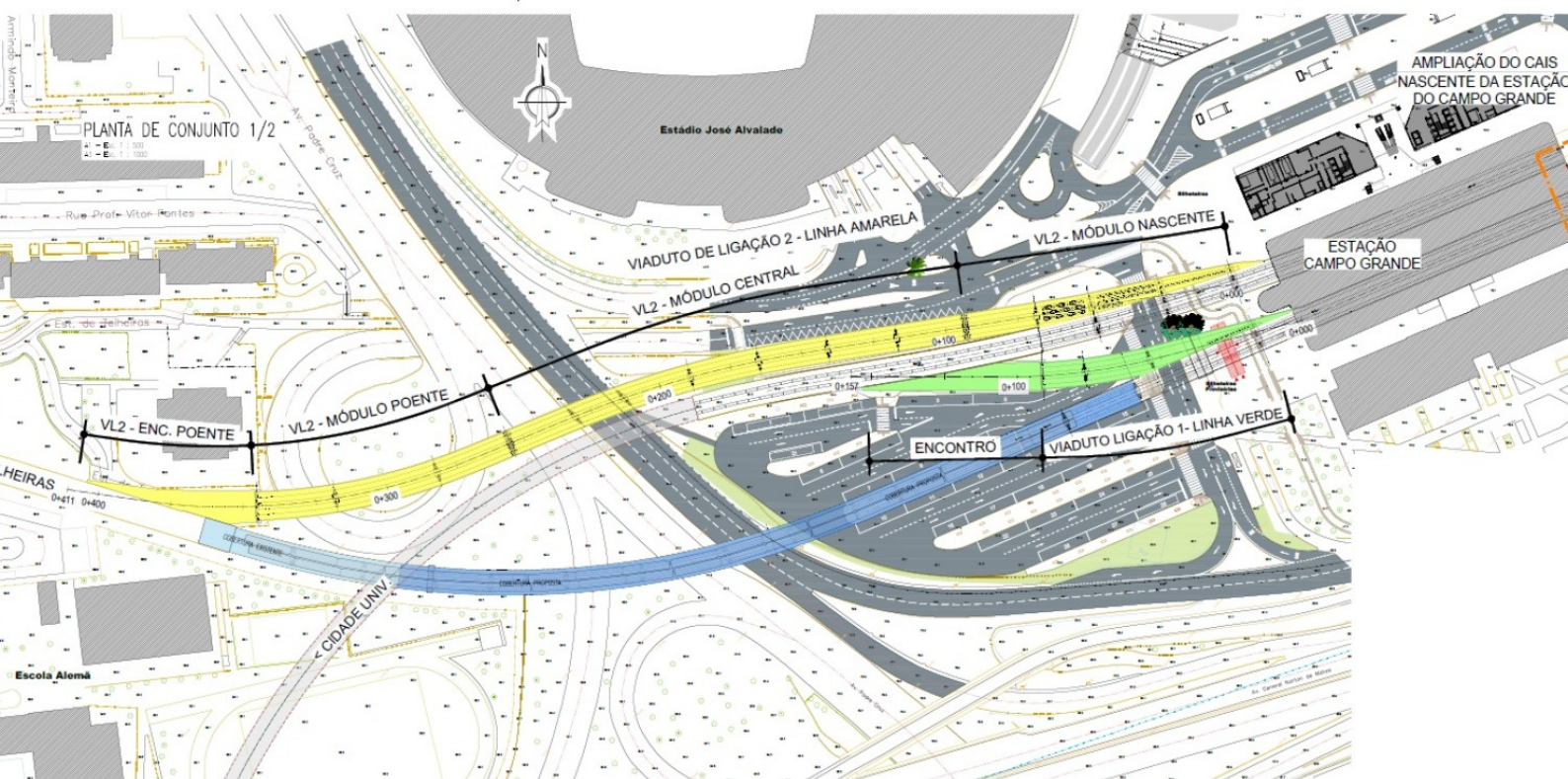
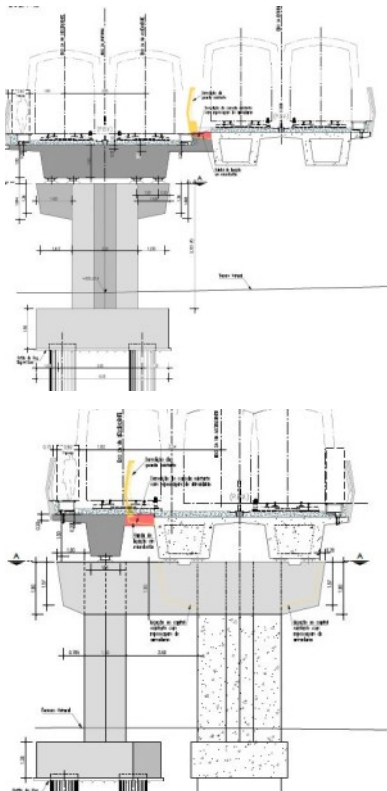




LÍNEA CIRCULAR DEL METRO DE LISBOA - VIADUCTOS DE CAMPO GRANDE

ANTEPROYECTO DE ESTRUCTURAS



Ciente: Ferconsult, S.A. / Metropolitano de Lisboa, E.P.E.

Ubicación: Campo Grande, Lisboa - Portugal

Fecha del diseño: 2018 - 2019

Diseño de: Daniel Sousa

Servicios prestados: Anteproyecto de Estructuras

Resumen:

Adquisición de servicios de Ingeniería Civil en el ámbito del Proyecto de conexión de las Líneas Verde y Amarilla, Rato - Cais do Sodré (Línea Circular, del Metropolitano de Lisboa, E.P.E.)

Las nuevas obras pretenden unir dos líneas separadas, al Oeste de la Estación Campo Grande permitiendo la creación de una nueva línea circular que integra las dos líneas anteriormente independientes.

Para ello, y dado que todas estas nuevas conexiones cruzarán La Av. Padre Cruz, parte de una terminal de buses y accesos, y un ramal del empalme vial entre la segunda vía circular y la Av. Padre Cruz, utiliza dos nuevos viaductos:

- Uno con unos 430 m desviando la actual línea amarilla hacia el norte y conectando Telheiras con la estación Campo Grande
- un segundo viaducto con unos 160 m desviando la actual Línea Verde del viaducto existente y desviándola hacia la Línea Amarilla existente.

El proyecto se desarrolló de tal manera que las obras de construcción se realicen sin interrupción del servicio en ambas líneas existentes hasta que se pueda realizar la operación del conmutador, y también minimizando el acondicionamiento de las vías existentes bajo los viaductos, lo que otorga un peculiar grado de exigencia a la obra de construcción. en términos de sistemas de construcción disponibles, planificación constructiva y fases.

CONSULTE EL SITIO WEB