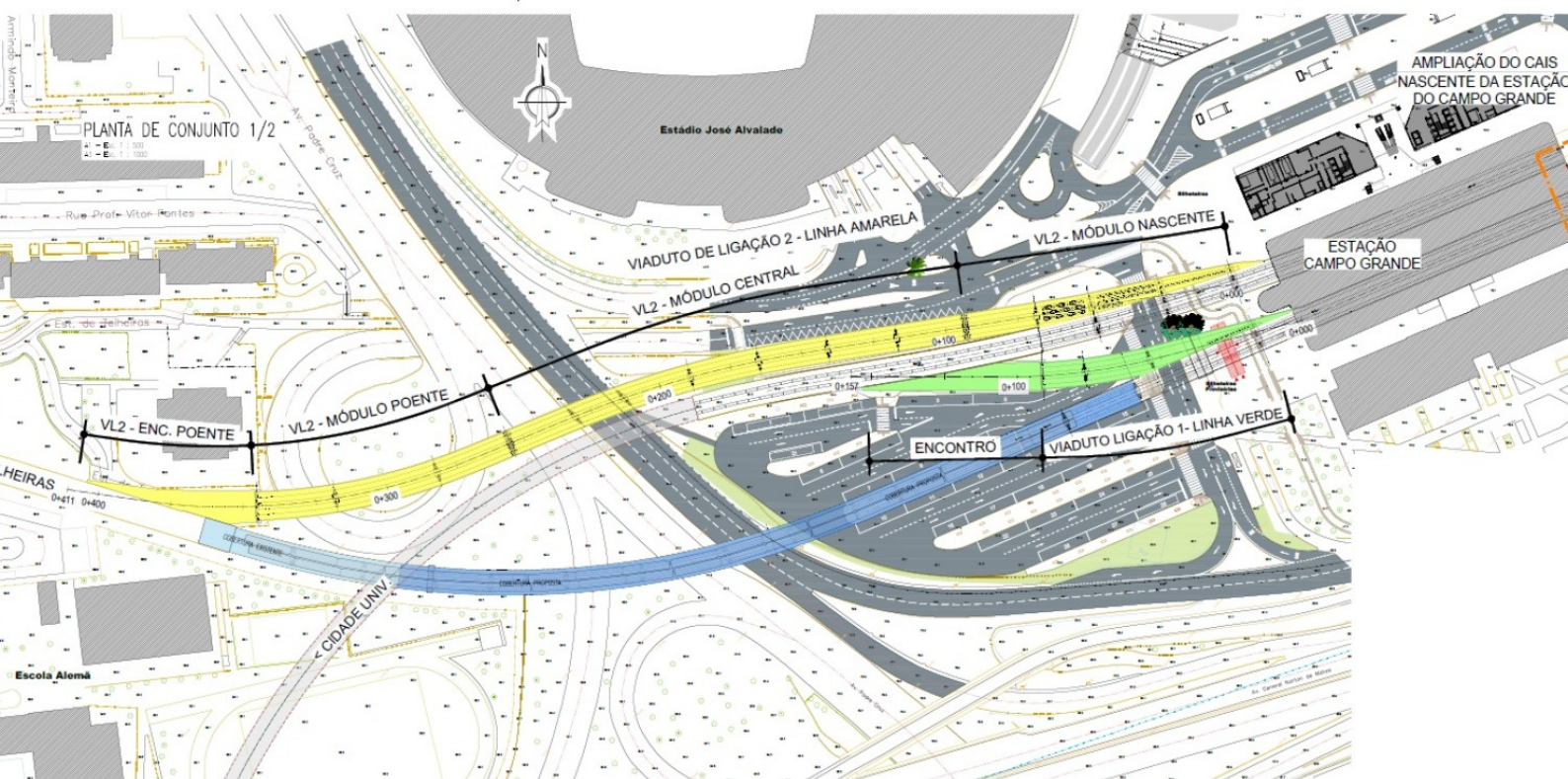
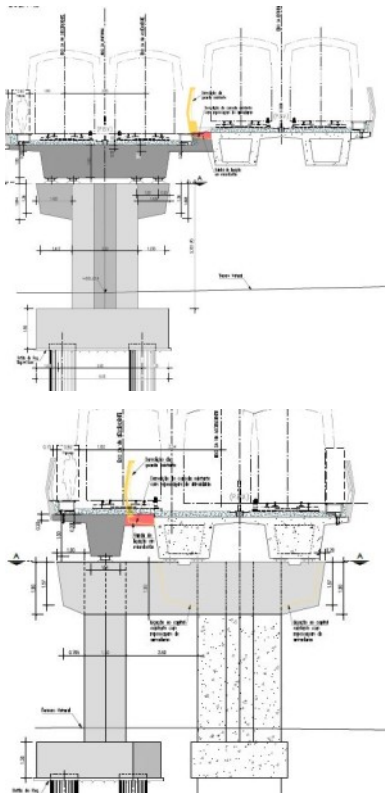




LIGNE CIRCULAIRE DU METRO DE LISBONNE - VIADUCS DE CAMPO GRANDE

AVANT-PROJET - STRUCTURES



Client: Ferconsult, S.A. / Metropolitano de Lisboa, E.P.E.

Localisation: Campo Grande, Lisboa - Portugal

Date du projet: 2018 - 2019

Projet de: Daniel Sousa

Prestations: Avant-Projet - Structures

Description:

Acquisition de services de génie civil dans le cadre du projet de raccordement des lignes verte et jaune, Rato - Cais do Sodré (Ligne circulaire, Metro de Lisbonne)

Les nouveaux travaux visent à réunir deux lignes distinctes à l'ouest de la gare Campo Grande permettant la création d'une nouvelle ligne circulaire qui intègre les tracés des deux lignes auparavant indépendantes.

Dans ce but, et puisque toutes ces nouvelles connexions vont traverser l'Av. Padre Cruz, une partie d'un terminal de bus et des accès, et une branche de la jonction de la route entre l'autoroute circulaire Segunda et l'Av. Padre Cruz, il utilise deux nouveaux viaducs:

- Un avec environ 430 m détournant la ligne jaune actuelle vers le nord et reliant Telheiras à la gare Campo Grande
- un deuxième viaduc avec environ 160 m de déviation de la ligne verte actuelle du viaduc existant et le détournant vers la ligne jaune existante

Le projet a été développé pour que les travaux de construction soient effectués sans interruption de service sur les deux lignes existantes jusqu'à ce que l'opération de commutation puisse être effectuée, et en minimisant également le conditionnement des chaussées existantes sous les viaducs. Ce qui donne un degré particulier de demande de travaux de construction, en termes de systèmes de construction disponibles, de planification constructive et de phasage.

VOIR LE SITE