



## PONTE DO FREIXO SOBRE O DOURO

ESTUDO PRÉVIO; PROJETO DE EXECUÇÃO, INCLUINDO ESTUDOS COMPLEMENTARES DE GEOLOGIA - GEOTECNIA E HIDRÁULICA FLUVIAL; ACOMPANHAMENTO TÉCNICO DA OBRA



**Cliente:** Junta Autónoma de Estradas (presentemente Infraestruturas de Portugal, S.A.)

**Local:** E1 / IP1 / A20 – Porto

**Data Projecto:** 1991 - 1991

**Data Construção:** 1993 - 1995

**Autoria:** Co-autoria Eng.º António Reis/ Eng.º Daniel Sousa

**Serviços Prestados:** Estudo Prévio; Projeto de Execução, incluindo estudos complementares de geologia - geotecnia e hidráulica fluvial; Acompanhamento Técnico da Obra

**Descrição Sumária:**

Obra de betão armado e pré-esforçado. Executada por avanços sucessivos a partir dos pilares (consolas de 75m).

Para além das contingências associadas ao Rio Douro, a obra revelou particulares dificuldades na execução das fundações, com situações muito heterogéneas entre os vários apoios que exigiram dos projetistas o dimensionamento de soluções 'à medida'. Assim coexistem na obra fundações diretas (com sapatas imersas que atingem 7 m de espessura), fundações indiretas com estacas de ponta e fundações indiretas com estacas 'flutuantes' no maciço arenoso.

Comprimento / Vão Máx. / Altura / Largura:

705m / 150m / 33m / 36m

[VER NO SITE](#)