



PONTE DO FREIXO SOBRE O DOURO

ESTUDO PRÉVIO; PROJETO DE EXECUÇÃO, INCLUINDO ESTUDOS COMPLEMENTARES DE GEOLOGIA - GEOTECNIA E HIDRÁULICA FLUVIAL; ACOMPANHAMENTO TÉCNICO DA OBRA



Cliente: Junta Autónoma de Estradas (presentemente Infraestruturas de Portugal, S.A.)

Local: E1 / IP1 / A20 – Porto

Data Projecto: 1991 - 1991

Data Construção: 1993 - 1995

Autoria: Co-autoria Eng.º António Reis/ Eng.º Daniel Sousa

Serviços Prestados: Estudo Prévio; Projeto de Execução, incluindo estudos complementares de geologia - geotecnia e hidráulica fluvial; Acompanhamento Técnico da Obra

Descrição Sumária:

Obra de betão armado e pré-esforçado. Executada por avanços sucessivos a partir dos pilares (consolas de 75m).

Para além das contingências associadas ao Rio Douro, a obra revelou particulares dificuldades na execução das fundações, com situações muito heterogéneas entre os vários apoios que exigiram dos projetistas o dimensionamento de soluções 'à medida'. Assim coexistem na obra fundações diretas (com sapatas imersas que atingem 7 m de espessura), fundações indiretas com estacas de ponta e fundações indiretas com estacas 'flutuantes' no maciço arenoso.

Comprimento / Vão Máx. / Altura / Largura:

705m / 150m / 33m / 36m

[VER NO SITE](#)