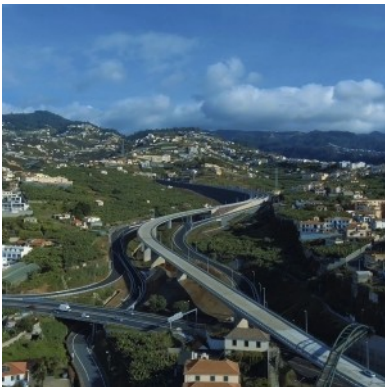




## VOIE EXPRESS DE CÂMARA DE LOBOS / DÉTROIT DE CÂMARA DE LOBOS

AVANT-PROJETS DÉTAILLÉS; PROJETS D'EXÉCUTION; ASSISTANCE TECHNIQUE POUR LA MISE EN ŒUVRE



**Client:** Gouvernement Régional de Madeira / Secrétariat Régional pour les Infrastructures Sociales et Transports / NORVIA, S.A.

**Localisation:** Région autonome de Madeira

**Date du projet:** 2007 - 2008

**Date de la construction:** 2011 - 2012

**Prestations:** Avant-projets détaillés; Projets d'Exécution; Assistance technique pour la mise en œuvre

**Constructeur:** Somague, S.A. / Mota-Engil, S.A.

**Description:**

5 viaducs ayant des géométries complexes et des conditions de construction difficiles et de portée maximale d'environ 60 m.

**Méthode de construction du tablier:**

Cintre conventionnel - Viaducs V1, V2A et V2B

Encorbellements successifs – Viaducs V3 et V4.

[VOIR LE SITE](#)