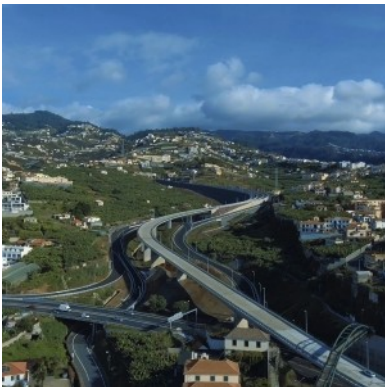




VOIE EXPRESS DE CÂMARA DE LOBOS / DÉTROIT DE CÂMARA DE LOBOS

AVANT-PROJETS DÉTAILLÉS; PROJETS D'EXÉCUTION; ASSISTANCE TECHNIQUE POUR LA MISE EN ŒUVRE



Client: Gouvernement Régional de Madeira / Secrétariat Régional pour les Infrastructures Sociales et Transports / NORVIA, S.A.

Localisation: Région autonome de Madeira

Date du projet: 2007 - 2008

Date de la construction: 2011 - 2012

Prestations: Avant-projets détaillés; Projets d'Exécution; Assistance technique pour la mise en œuvre

Constructeur: Somague, S.A. / Mota-Engil, S.A.

Description:

5 viaducs ayant des géométries complexes et des conditions de construction difficiles et de portée maximale d'environ 60 m.

Méthode de construction du tablier:

Cintre conventionnel - Viaducs V1, V2A et V2B

Encorbellements successifs – Viaducs V3 et V4.

[VOIR LE SITE](#)