



VIADUC FERROVIAIRE DE SANTANA DO CARTAXO

AVANT-PROJET DÉTAILLÉ; PROJET D'EXÉCUTION; ASSISTANCE TECHNIQUE POUR LA MISE EN ŒUVRE



Client: REFER, E.P.E. – (Réseau Ferré Portugais)

Localisation: Modernisation de la Linge du Nord - NORD SOUSTRONÇON 1.4:
Azambuja – Vale de Santarém

Date du projet: 2004 - 2004

Date de la construction: 2005 - 2006

Projet de: Daniel Sousa (développé à Viaponte, S.A.)

Prestations: Avant-projet détaillé; Projet d'Exécution; Assistance technique pour la mise en œuvre

Constructeur: Mota-Engil, S.A.

Description:

Viaduc ferroviaire de béton précontraint. Sa conception nous a particularités telles que la modulation de l'abîme, étude de l'interaction structure-chemin de fer, sol-structure et l'analyse dynamique au fil du temps, ce qui permet l'utilisation de longs rails continus (pas de joints dans les chemins de fer). Pour des raisons économiques liées au fait que les fondations sont profondes (50m) et à haut risque sismique de la zone cette étude a conduit à une solution de tablier avec isolation sismique avec des fusibles et les dissipateurs d'énergie dans les deux directions.

Longueur / Portée max. / Hauteur / Largeur

1312m / 30m / 12m / 12,3m

Coût de l'Ouvrage: 11 500 000,00 €

[VOIR LE SITE](#)