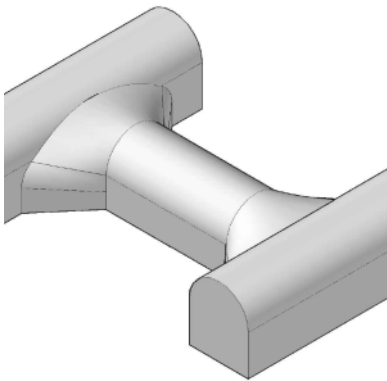




## STRUCTURES INTERNES DES PASSAGES D'URGENCE ET POSTES AUXILIAIRES ENTRE LES TUNNELS DANS LA LIGNE 4

AVANT-PROJET DÉTAILLÉ ET PROJET D'EXÉCUTION DES STRUCTURES INTERNES; CONSEIL ET ASSISTANCE TECHNIQUE POUR LA MISE EN ŒUVRE



**Client:** Riotrilhos / CCRB - Consórcio Construtor Rio Barra / CJC - Engenharia e Projetos, Ltda

**Localisation:** Ligne 4 (Section Jardim Oceânico / Gávea) intégré dans le Projet D'expansion du Réseau de Metro de Rio de Janeiro – Rio de Janeiro – Brasil

**Date du projet:** 2012 - 2014

**Date de la construction:** 2013 - 2016

**Prestations:** Avant-Projet Détaillé et Projet d'Exécution des Structures Internes; Conseil et Assistance Technique pour la mise en œuvre

**Description:**

Les 35 Passages d'urgence sont situés entre les tunnels 1 et 2, et sont divisés en niveaux correspondant aux chemin de câbles et une antichambre d'urgence.

Les bâtiments pour l'installation des postes électriques auxiliaires (SSA) et rectification (SSR) sont des espaces techniques qui comprennent une zone différenciée pour l'installation d'équipements électriques et une antichambre d'urgence.

[VOIR LE SITE](#)