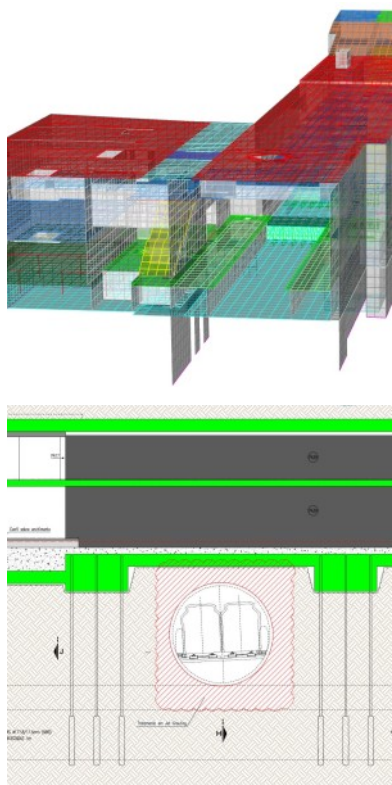


## STATION LIBERDADE / SÃO BENTO - STRUCTURES INTERNES

AVANT-PROJET ; PROJET D'EXÉCUTION



**Client:** Metro do Porto, S.A. (Société Métro de Porto), Département de Projet de Metro do Porto, S.A.

**Localisation:** Porto, Portugal

**Date du projet:** 2018 - 2019

**Projet de:** Daniel P. Sousa / Pedro B. Carvalho

**Prestations:** Avant-projet ; Projet d'Exécution

**Description:**

La Station Liberdade est formée d'un bâtiment principal et de ses accès. Elle comprend une sortie pour la rue de Madeira et la Gare de Train de São Bento, des accès à Praça da Liberdade (Av. Aliados) et la place de Loios et une galerie souterraine reliant la station de métro existante de São Bento (ligne D).

Il est situé dans une zone fortement conditionnée en raison du tunnel D-Line existant (situé ci-dessous) et de son emplacement dans le centre historique de Porto (classé au patrimoine mondial de l'UNESCO).

Compte tenu de la surface et des conditionnements environnants, le creusement de la station est réalisé à Ciel Ouvert.

Le soutènement du terrain est exécuté avec des parois moulées avec hydrofraise. La structure principale de la station est exécutée par la méthode inversée avec creusement en taupes des volumes intérieurs.

La station Liberdade-São Bento occupe une superficie totale de déploiement de 5 310 m<sup>2</sup> et une surface de bâtiment brute de 16 200 m<sup>2</sup>, correspondant à 4 niveaux différents, pour un volume total de 51 400 m<sup>3</sup>. On estime que la nouvelle ligne sera utilisée en moyenne par environ 28 000 passagers / jour.

[VOIR LE SITE](#)