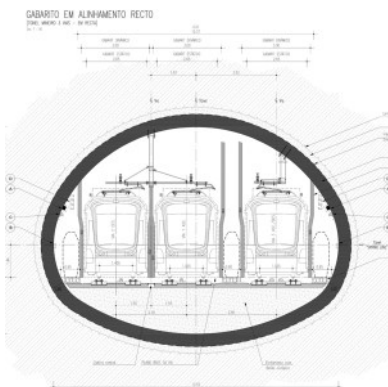
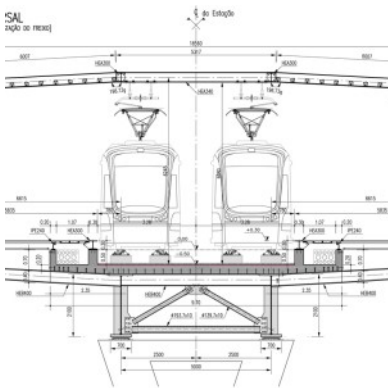




LIGNE GONDOMAR II / CAMPANHÃ II (VIA VALBOM)

CONCEPTION ET DIRECTION TECHNIQUE DES ÉTUDES DE RÉFÉRENCE DE TOUTES LES STRUCTURES SOUTERRAINES ET SUPERFICIELLES: VIADUCS, TUNNELS, GARES (ARCHITECTURE, EXCAVATION, SOUTÈNEMENT, STRUCTURES) ET INTÉGRATION URBAINE.



Client: Metro do Porto, S.A. (Société Métro de Porto), Département de Projet de Metro do Porto, S.A. / WS Atkins Portugal, S.A.

Localisation: Metro do Porto, Portugal

Date du projet: 2009

Prestations: Conception et Direction Technique des études de référence de toutes les structures souterraines et superficielles: Viaducs, tunnels, gares (architecture, excavation, soutènement, structures) et Intégration Urbaine.

Description:

La ligne Gondomar II / Campanhã II – (via Valbom) est un tronçon de ligne avec 6,0 km de longueur en zone urbaine, 7 stations, 3 en tranchée couverte, une en viaduc et 8 Ouvrages d'Art ayant une portée maximale de 65 m.

[VOIR LE SITE](#)