



VIADUCTO DE SANTANA DE CARTAXO

DISEÑO BÁSICO; DISEÑO EJECUTIVO; ASESORAMIENTO TÉCNICO DE OBRA



Cliente: REFER – Red Ferroviária de Portugal, E.P.

Ubicación: Modernización de la Línea del Norte - SUBTRAMO 1.4: Azambuja – Vale de Santarém

Fecha del diseño: 2004 - 2004

Fecha de la construcción: 2005 - 2006

Diseño de: Daniel Sousa (desarrollado en Viaponte, SA)

Servicios prestados: Diseño Básico; Diseño Ejecutivo; Asesoramiento Técnico de Obra

Constructor: Mota-Engil, S.A.

Resumen:

Viaducto ferroviario de hormigón pretensado. Su diseño cuenta con características, como la modulación de la junta directiva, a través de la estructura de estudio de interacción, la estructura del suelo y el análisis dinámico en el tiempo, lo que permite el uso del ferrocarril en solución soldada continua (sin junta de ferrocarril). Por razones económicas vinculadas al hecho de que las cimentaciones son profundas (50 metros) y la zona de alto riesgo sísmico, este estudio dio lugar a una solución de tablero con aislamiento sísmico, con fusibles y disipadores de energía en ambas direcciones.

Longitud / Vano máx. / Altura / Anchura

1312 m / 30 m / 12 m / 12,3 m

Costo de la Obra: 11 500 000,00 €

[CONSULTE EL SITIO WEB](#)