



PUENTE DE FREIXO SOBRE EL RÍO DUERO

DISEÑO PRELIMINAR Y DISEÑO EJECUTIVO, INCLUIDOS LOS ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS DE GEOLOGÍA-GEOTECNIA E HIDRÁULICA FLUVIAL. ASESORAMIENTO TÉCNICO DE OBRA



Cliente: Junta Autónoma de Estradas (correntemente Infraestruturas de Portugal, I.P.)

Ubicación: E1 / IP1 / A20 – Porto, Portugal

Fecha del diseño: 1991 - 1991

Fecha de la construcción: 1993 - 1995

Diseño de: Co-autoría de António Reis / Daniel Sousa (desarrollado en Grid, Lda)

Servicios prestados: Diseño Preliminar y Diseño Ejecutivo, incluidos los estudios complementarios de geología-geotecnia e hidráulica fluvial. Asesoramiento Técnico de Obra

Resumen:

Puente de hormigón armado y pretensado. Construido por voladizos sucesivos desde los pilares (75 m de voladizos).

Además de las contingencias asociadas a río Duero, la obra reveló dificultades particulares en la ejecución de las cimentaciones, presentando características muy heterogéneas entre los diversos apoyos, lo que requirió el diseño de soluciones adaptadas a cada caso. Así coexisten en el puente cimentaciones directas (con zapatas sumergidas con 7 m de espesor), cimentaciones indirectas con pilotes de punta y cimentaciones indirectas «flotantes» en el macizo arenoso por rozamiento lateral.

Longitud / Vano máx. / Altura / Anchura:

705m / 150m / 33m / 36m

[CONSULTE EL SITIO WEB](#)