



ESTRUCTURAS INTERNAS PARA LAS SUBESTACIONES AUXILIARES, SUBESTACIONES DE RECTIFICACIÓN Y PASAJES DE EMERGENCIA DEL TUNEL DE VIA

DISEÑO BÁSICO Y DISEÑO EJECUTIVO DE LAS ESTRUCTURAS INTERNAS; ASISTENCIA TÉCNICA DE OBRA



Cliente: Riotrilhos / CCRB - Consórcio Construtor Rio Barra / CJC - Engenharia e Projetos, Ltda

Ubicación: Línea 4 (Trozo Jardim Oceânico / Gávea) de la Red de Metro de Rio De Janeiro – Brasil

Fecha del diseño: 2012 - 2014

Fecha de la construcción: 2013 - 2016

Servicios prestados: Diseño Básico y Diseño Ejecutivo de las Estructuras Internas; Asistencia Técnica de Obra

Resumen:

35 Pasajes de emergencia ubicadas entre las vías 1 y 2 divididos en niveles correspondientes al paso de los servicios y antecámara de emergencia.

Los edificios de la Subestación Auxiliar (SSA) y la Subestación de rectificación (SSR) se destinan a espacios técnicos que incluyen un área diferenciado para la instalación de equipos eléctricos, así como una antecámara de emergencia.

[CONSULTE EL SITIO WEB](#)

