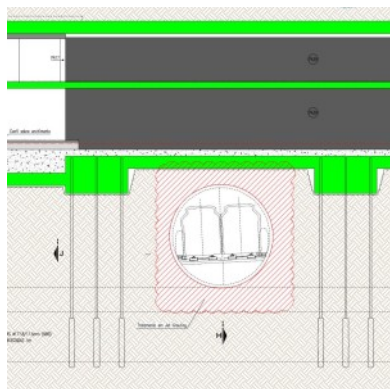
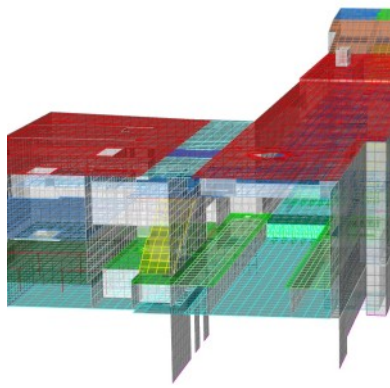


## ESTACIÓN LIBERDADE / SÃO BENTO - ESTRUCTURAS INTERNAS

DISEÑO BÁSICO; DISEÑO EJECUTIVO



**Ciente:** Metro do Porto, S.A.

**Ubicación:** Porto, Portugal

**Fecha del diseño:** 2018 - 2019

**Diseño de:** Daniel P. Sousa / Pedro B. Carvalho

**Servicios prestados:** Diseño Básico; Diseño Ejecutivo

### Resumen:

La estación Liberdade está formada por sus principales edificios y accesos, incluida una salida a la Rua da Madeira y la estación de tren de São Bento, accesos a la plaza de Liberdade y la plaza Loios, y una galería subterránea en conexión con la estación de metro existente de São Bento (línea D).

Se encuentra en una zona muy acondicionada debido al Túnel de la Línea D existente (ubicado debajo) y por estar ubicado en el Centro Histórico de Oporto (clasificado como Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO).

Dada la superficie y los condicionamientos circundantes, la estación está excavada en Cut & Cover con retención de tierra con muro pantalla ejecutado con hidrofresa.

La estructura principal de la estación se ejecuta mediante el método invertido. La estación Liberdade-São Bento ocupa un área de despliegue total de 5 310 m<sup>2</sup> y un área de construcción bruta de 16 200 m<sup>2</sup> que corresponde a 4 niveles diferentes y tiene un volumen total de 51 400 m<sup>3</sup>.

Se estima que la nueva línea será utilizada en promedio por unos 28 000 pasajeros / día.

[CONSULTE EL SITIO WEB](#)